

## СВЕДЕНИЯ О ВЕДУЩЕЙ ОРГАНИЗАЦИИ

по диссертации Струнгаря Святослава Алексеевича на тему «Разработка методов стабилизации цилиндрических мощностей дизеля на режиме холостого хода при электронной системе управления подачей топлива», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности по специальности 05.22.07 – Подвижной состав железных дорог, тяга поездов и электрификация.

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Самарский государственный университет путей сообщения» (ФГБОУ ВО СамГУПС)

Руководитель организации: Гаранин Максим Алексеевич

Место нахождения: Российская Федерация, Самарская область, г. Самара

Почтовый адрес: 443066, Приволжский федеральный округ, Самарская область, г. Самара, ул. Свободы, 2В

Телефон: +7(846)262-30-76

E-mail: rektorat@samgups.ru

Адрес официального сайта в сети «Интернет»: <https://www.samgups.ru>

Список основных публикаций работников ведущей организации по теме диссертации в рецензируемых научных изданиях за последние 5 лет:

1. An electronic control unit for joint supply of fuel and hydrogen additives to diesel engines of vehicles Nosyrev D.Y., Andronchev I.K., Asabin V.V., Mishkin A.A. Russian Electrical Engineering. 2020. Т. 91. № 3. С. 153-157.
2. Mitrofanov A., Asabin V., Peshkov A. Automation of diesel fuel consumption accounting on a special self-propelled rolling stock of russian railways // E3S Web of Conferences. Key Trends in Transportation Innovation (КТТИ-2019). 2020. С. 1002.
3. Исследование газодизельной установки на базе двигателя д-242 с системой топливоподачи СЭРГ 500 Авсиевич А.В., Балакин А.Ю., Авсиевич В.В., Плохов Е.М. Вестник транспорта Поволжья. 2020. № 1 (79). С. 112-122.
4. Method of cleaning from the carbon deposits of the surfaces of the elements of internal-combustion engines without their unbuttoning Roslyakov A., Balakin A., Vlasova N., Klassen N.B сборнике: IOP Conference Series: Materials Science and Engineering. International Scientific-Practical Conference on Quality Management and Reliability of Technical Systems 2019. 2019. С. 012071.

5. Балакин, А. Ю., Муратов, А. В., Бардин, Д. С. К вопросу использования природного газа в энергетических установках железнодорожного транспорта // Вестник транспорта Поволжья. 2019. № 3. С. 12-17.
6. Бардин Д.С., Муратов А.В., Носырев Д.Я., Балакин А.Ю. К расчету рабочего процесса дизельного двигателя 16ЧН26/26, работающего по газодизельному и газовому циклам // Вестник транспорта Поволжья. 2020. №5 (83). С. 66-71.
7. Повышение эффективности работы дизеля серии Д49 путем перевода на газомоторное топливо /Муратов А. В., Балакин А. Ю., Бардин Д. С., Целиковская В. С., Курманова Л. С. // Бюллетень результатов научных исследований Петербургский государственный университет путей сообщения Императора Александра I Санкт-Петербург. 2019. № 1. С. 15- 23.
8. Fractional controlling system of an autonomous locomotive multifuel engine Ivaschenko A., Avsievich V., Avsievich A.B сборнике: Proceedings - 2020 IEEE Conference on Industrial Cyberphysical Systems, ICPS 2020. 3. 2020. С. 425-428.
9. Fractional controlling system of an autonomous locomotive multifuel engine. Ivaschenko A., Avsievich V., Avsievich A.B сборнике: Modelling and Simulation 2020 - The European Simulation and Modelling Conference, ESM 2020. 34. 2020. С. 242-244.

Председатель диссертационного  
совета Д 218.005.01



Евсеев Д.Г.

Ученый секретарь диссертационного  
совета Д 218.005.01



Воронин Н.Н.